

Poort Deur

We hadden in een vorige blog geschreven over het recht zetten van een muurtje van buurman August. Awel, er zat natuurlijk ook een "deurtje" aan dat muurtje. Dat deurtje woog maar liefst 43 kg! Er zaten 3 van die enorme scharnieren aan waar je normaal een enorme staldeur mee ophangt. Het probleem was dat het scharnier deel op de muur al een paar keer aangepast was ivm scheef hangen van de deur. Dus even weer 6 x 3 gaten boren in de muur leverde een soort spons muur op. 3 joekels van scharnieren op een muur in lijn zetten is natuurlijk vragen om problemen. En zo geschiedde: het inhangen van de 43 kg deur ging goed maar bij het sluiten van de deur hoorde je het al piepen en kraken en jawel hoor: het bovenste scharnier deel op de muur zat goed vast en dus braken 5 stenen als een klomp uit de muur. Gelukkig wel allemaal op de cement voegen. Wat nu te doen? eerst maar eens die stenen erin opnieuw in metselen en dan weer verder zien. Scharnieren en 43 kg op een muur met tig gaten werd het niet. Alternatieven waren: muur scharnieren op de andere kant zetten (dus deur omdraaien), een nieuwe veel lichtere deur maken, nieuwe deur kopen en tenslotte een dikke houten balk op de muur zetten en daar de muur scharnieren op zetten.

Na 3 weken overleggen, zoeken, nadenken hebben we besloten voor de laatste optie want: deur omdraaien is nogal wat: je moet alles weer stellen zoals de deur hoogte zodat slot op de goede hoogte komt, het blijft waardeloos om 18 gaten in steen op een goede plek in lijn te boren, een nieuwe deur heeft alle uitdagingen: maten, slot hoogte, uiterlijk, kwaliteit (je hebt vol vuren houten deuren die in elkaar geniet zijn en dus na een paar jaar uit elkaar vallen en in dit natte land onder je kont wegrotten).

Dus een mooie geïmpregneerde balk van 15x5 die over was van een klus werd met 8 kozijn/slag pluggen (ook over van een garage opruiming) keurig aan de muur bevestigd. We hadden inmiddels de ervaring dat slag pluggen er maar tot de plug rand erin geslagen moeten worden. de rest van de schroef moet je met een slagmoer sleutel (van de lidl bv) erin draaien! Helemaal slaan gaat alleen maar goed met echte slag pluggen /schroeven, deze schroeven hebben geen schroef draad maar alleen maar dwarse rillen die haken in de plug als je ze erin mept!

De deur van 4 cm dik multiplex moest nog even wat smaller gemaakt worden ivm de 5 cm balk die ruimte oprvat. Mijn cirkel zaag van 30 jaar oud had toch wel wat moeite om door het natte multiplex te komen. De scharnieren moesten ook even naar rechts op de deur opgeschoven worden. Nu zaten die vast met hout slot bouten waarvan er uiteraard weer 4 afbraken want die waren in 20 jaar tijd doorgerot in dat natte multiplex. Enfin in de stalen scharnieren hebben we 3x 5 nieuwe gaten op 5 cm verder geboord en tevens de ogen nog wat verbogen want anders kon je de deur er niet inhangen. die poort scharnieren lijken simpel maar ze hebben nogal wat ogen en haken als het op juiste montage aankomt.!

Vervolgens met wat klossen hout de deur in de sponning gezet zodanig dat het slot en baard goed in het tegenoverliggende muurdeel past. Dan de scharniermuur deel plaatsen en af tekenen en dan vast zetten met mooie RVS schroeven.

Eerst maar eens met 2 scharnieren gedaan en alles sloot perfect! daarna de middelste (3^e) scharnier vast gezet en dat wrong toch wel een beetje: een buiten deur is natuurlijk nooit recht, en ook van die gesmede scharnieren wijken ook zo 1 mm af...

Daarna nog een opdek lat gemaakt tegen de inkijk en de klus was klaar zodat de schilder eea helemaal mooi groen kan kliederen!



Belettering Triumph 3HW 1944

We zijn inmiddels na 3 jaar in de afrondende fase van ons 1944 3HW Triumph legermotor project. Gekocht van een meneer die na 7 jaar er "geen tijd" meer voor had. Het "project" kwam uit India en was daar helemaal uitgewoond en misbruikt op allerlei manieren. Afgelopen weken hebben wat kabels erop gelegd en de belettering gedaan. We hadden al wat zitten puzzelen wat erop wilde hebben qua nummers, divisies en onderdeel. Het nummer op de tank bepaalt je ook het frame nummer en het contract nummer. In WOII had elk voertuig een contract nummer. Voor een motorfiets wordt er een C voor gezet om aan te geven dat het een motorfiets betreft

Natuurlijk wil je het merk van de motorfiets erop, in dit geval Triumph.

Vervolgens kan je het kenmerk van de functie erop zetten. Wij hebben gekozen voor de Royal Signals (verbindingsdienst) die veel motorrijders in dienst had om brieven/berichten rond te brengen. De Royal Signals hebben een blauw en wit gekleurde rechthoek als herkenning. De dispatch motorrijders dragen ook twee armbanden met elk blauw witte strepen om aan te geven dat ze een bericht aan het bezorgen zijn (wit boven) of bericht hebben afgeleverd (blauw boven) zodat ze voorrang kregen in geval van bezorging.

Verder mag je op de benzine tank het divisie logo zetten. Wij hebben ivm de Sahara kleur gekozen voor de "desert rats" divisie (van Montgomery) wat een mooi wit rood logo is met een "woestijn rat" erop. In Nederland kwamen de mannen van de Polar Bear Division Nederland bevrijden zodat je in Nederland veel Polar Bear logo's op motorfietsen ziet.

Tis altijd spannend dat spuiten van letters en plaatjes op bolle vlakken. Mbv een snijplotter heeft Joris uit oude Philips let's make things better sticker de sjablonen gesneden. Vervolgens moet je die stickers op tank en spatbord overbrengen. Er zijn wel wat richtlijnen waar en ze moeten staan maar het blijft puzzelen wat het mooist en makkelijkst is. Iedere keer weer heb je toch dat de sticker een beetje scheef zit ...maar als je hard rijdt ziet niemand het! Het spuiten met zo'n model spuitje is ook een ervaringje moet eerst de goede kleur en verf hebbennou heb ik heel veel potten verf staan, sommige 40 jaar oud, en dus is het wel eens wat moeilijke verf geworden. Zo ook de autoflex RX die ik ooit eens gekocht had voor een Fiat 500 restauratie. Maar na wat dagen fröbelen hebben we de saai Sahara motor toch leuk opgepimpt



Duitse Legerzender

We hadden vorig jaar een partij legerzenders gekregen waaronder 5 loodzware (20 kg elk) van duitse makelij. Deze uit de jaren 60 en 70 afstammende zenders werden in voertuigen gemonteerd en zijn dus zeer robuust. Na wat uitzoeken en proberen bleken er toch 3 perfect te werken. Ze werken op 24 volt (zit in legervoertuigen) en worden met flinke kabel aan antennes aangesloten . Omdat de zenders en ontvangers over een breed gebied kunnen zenden en ontvangen (van 27 tot 70Mhz) moet de antenne “ afgestemt” worden. Officieel is een antenne een halve of een kwart golflengte (voor FM is dat 1.5 meter) . Dan doet ie het het beste. Maar dan moet je telkens de lengte aanpassen als je een andere frequentie gebruikt. Dus hebben ze een truukje verzonden om een antenne “ electrisch “ langer te maken . ze schakelen een spoel en of condensator erbij.



Bij deze duitse zender zit er tussen de antenne en de zender een kastje met daarin een ronddraaiende schakelaar die verdraait als je zender op een andere frequentie zet. Die schakelaar werkt met een motortje en veel tandwielen . Een heel mooi mechanisch product.

Maar ook hier weer net als met de naaimachines die 30 jaar stilstaan , wordt het vet hard en draait het motortje en tandwielen niet. 1 afstemunit was OK , 2 andere krieg ik aan de praat met teflon spray erin te spuiten maar nummer 4 wilde niet.

Ik bedacht dat dat vet dun moest worden. Nu kunnen die militaire spullen tegen hoge temperatuur , dus de oven maar eens op 60 graden gezet en de afstemunit een uur lang opbakken op 60 graden.

En jawel hij deed het weer ! helaas na 30 minuten was ie afgekoeld en wilde ie niet meer...

Nog een keer opbakken gaf geen verbetering. Dus een kaartje eraan gehangen : werkt alleen op 60 graden !

Daarna hebben we allen 5 zenders en afstemunits in plastic folie gewikkeld en in de garage gezet om te wachten op een geschikt event waar eea kunnen demonsteren !



Antenne afstem unit 60 minuten op 60 graden opwarmen in de oven !

Badkamer renovatie

35 jaar geleden had ik de badkamer flink verbouwd : muur opschuiven , deur opschuiven en omdraaien (waarom laten ze de deur naar binnen draaien in een klein kamertje ?, toilet aan de andere kant zetten, bad met hippe onderverlichting erin want dat moest je hebben in die tijd(net als een open haard) , douche cabine erin gezet ipv zo'n afspuit plaats ! elektrische vloerverwarming erin gemaakt (mbv 150 meter 1.5mm installatie draad op een 2x 24 volt trafo van 1000 watt heb je voor 25 cts per dag heerlijke warme voeten als je 's ochtends in de badkamer komt gedurende 60 minuten ! een spiegel kast van 160 x 70 gemaakt met scheerstopcontact , fohn stopcontact ,

verlichting en autoradio met speakers gemaakt en dat alles in een mooie beige kleur: Ideaal hoef je niet vaak te poetsen want kalk is ook beige na verloop van tijd !

Maar ja je wordt ouder en je gaat je voorbereiden om met een rollator in de douche bak te komen en tegenwoordig moet alles strak , grijs en zwart zijn.



De senioren badkamer/slaapkamer , zo van je bed de douche in op de begane grond !

7 jaar geleden het plan opgepakt om eea te veranderen (als je je ouders ziet knoeien dan denk je : dat wil ik niet ik ga me voorbereiden ...)

Na veel moodboards en wat pogingen om mij mee te lokken naar een badkamer verkoper was het afgelopen week dan eindelijk zover : Mascha en ik gingen naar de Sanidump in Amersfoort om inspiratie op te doen.

Nou inspiratie kreeg ik in de dagen daarna , nadat ik de prijzen en producten aldaar gezien had. Tis wat een gek ervoor geeft zei mijn vader wel eens. Dat is ook het geval met hebbe dingen zoals keukens, badkamers , serres en mancave spullen. Mensen zijn bereid veel te betalen voor simpele zaken waar behoorlijk vraag voor gecreëerd is door modieuze programma's op TV en leuke huis en tuin blaadjes.

35 jaar geleden was het ook prijzig dus dacht ik toen al (zoals een Philips ontwikkelaar betaamt) dat kan ik ook zelf maken zoals vloer verwarming mbv een mooie Philips trafo bestemd voor een omroep zender , of zo'n badkamer kast van wat witte panelen en spiegels heel makkelijk te maken op de juiste maat.

Dus na wat borrelen dacht ik van : ik heb 2 jaar geleden 14 stuks 80x80 grijze binnen tegels uit een container gehaald op de Veldweg . die waren helemaal nieuw alleen was er een randje afgehaald omdat ze strippen van 5 cm in dat huis nodig hadden. Verder had ik nog een zgn drain gekocht in Tjechie heeeel lang geleden voor een potentieel huis aan de Meentweg ...was 15 jaar geleden 700K en is nu waarschijnlijk 1000 K met alle verbouwingen die ze hebben gedaan.

Dus waarom zou ik 700 euro voor een douche plaat betalen of 2x 450 euro voor een grijs /zwart wastafel bakje (of nog veel meer als je bij Eddy van IJken er 1 laat maken) betalen als je zelf een wastafel bak maakt ? (mijn zwitserleven pensioen is helemaal niet zo veel als de reclame doet voorkomen)

Want hoe eenvoudiger hoe duurder die dingen zijn ! Er hangt dan het woord design aan , een mooi duur merk en een hele mooie brochure moet je dan wel betalen voor een stukje beton wat geslepen is oid.

Kortom de ideeën en prototypes liggen thans al in de week !

Je kan bij Hornbach mooie donker grijze dorpels kopen voor weinig , Joris kan op zijn werk mooie RVS afvoeren laten laser snijden , je hebt prima spul om beton te impregneren en je hebt voor weinig hele mooie grijze en zwarte tegels te koop en verder zijn er tegenwoordig veel super lijmen beschikbaar !

In 1^e instantie was het idee om alles uit die badkamer te rossen en alles anders te doen , maar toen dacht ik welke functies zijn goed en welke niet. Het bad gaat eruit , jammer we kunnen geen motorblokken in de winter ontvetten, ook geen lekke autobanden erin zetten om te zien dat ze bij de velg lek zijn , ook het piano element natmaken gaat niet of een flink zeil wassen in de badkuip zullen we anders moeten oplossen.

De douche plaats en kraan zitten OK alleen willen we geen douche bak van emaille meer en helemaal geen dueren en ramen met profielen waar de kalk op gaat zitten . andere zaken zoals wasbakken , kastjes toilet zijn OK maar verkeerde kleur . Conclusie we doen een upgrade ipv total replacement . scheelt een heleboel gesloop en je kan het in fases doen.

Wij houden u op de hoogte !



Dorpel Chinees hardsteen gezoet 105x5x2 cm



EERSTE BEOORDELING SCHRIJVEN

9,95 * / Stuks

Art. 6044951

- Basiskleur: Antraciet
- Materiaal: Natuursteen
- Materiaalspecificatie: Graniet

MEER ARTIKELDETAILS



Dorpels kan je mooi gebruiken om een rechthoekige wastafel bak mee te maken Binnen in ligt een tegel die je ietwat schuin laat kantelen om het water in 1 hoek te krijgen waar je een vierkant RVS rooster in legt om water af te voeren



Proto type van de douche bak , 2 cm afloop , 80 +10+10 breed en dan 100 diep