

Weer aardig wat zaken gedaan de afgelopen weken zoals :

Massage kussen voeding.

De buurvrouw maakt gebruik van een roterend massage kussen voor rug klachten . Rondraaiende schijven geven een goed gevoel en led die warm worden helpen ook nog wat Eea wordt gevoed met een losse voeding. Deze voeding wordt gekoppeld met een fragiele connector waar al snel het nog fragielere snoer een breuk vertoont . Tja wat moet je dan ? een knoert een stekker en contra stekker op zetten ?

Na even snuffelen in mijn bakken met connectoren vonden we een contra chassisdeel (de ander kant van de stekker maar dan voor montage in een kastje). Tja hoe krijg je dat chassisdeel nu netjes in een ronde behuizing ? enfin de oude ronde connector in de draaibank gezet en uitdraaien maar.

Na het kussentje opengeritst te hebben kon je goed bij de voedings draadjes. Daarna een lekker stevig snoer aan gesoldeerd. Het snoer ging ook goed strak in de nieuwe contra stekker.

Klus weer geslaagd en buurvrouw weer helemaal heppie de peppie !



met gebroken gebroken draad



nieuw chassisdeel in oude behuizing met dik snoer

Buiten kerst snoer maken

In deze tijd worden we alle knutselaars geconfronteerd met defecte kerst verlichting !

Vorig jaar deed ie het nog hoor je dan ! Maar buurman Jos had gelukkig een wat makkelijk probleem: er was een draad door gebrand van de buiten kerst verlichting . Kwestie van afknippen totdat de gesnotterde buitenmantel weg was , een stuk krimptube erover heen schuiven en dan de twee uiteinden met een AMP kabel verbinding aan elkaar knijpen . Krimptube erover en met de hete lucht brander even krimpen en klaar is kees !



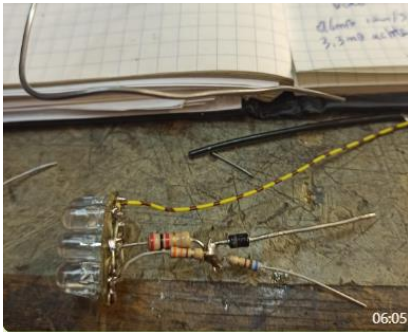
LED achterlicht voor WOII motor

Dit onderwerp lag al maanden op de knutsel zolder te wachten om opgepakt te worden. De motorfietsen van 75 jaar geleden hadden slecht een klein achterlichtje zonder een remlicht.

In deze tijd wil je zo niet de weg meer op. Je wil toch het originele kleine lamphuisje gebruiken . Dus de oplossing is om met rode leds iets te fabriceren wat in een bestaande lamp fitting past.

Dus je sloopt een hoofd-led zak lamp voor de prent plaat waar nog witte LEDs op zitten . vervolgens koop je bij de LIDL een alarm Led Lamp waar rode LEDs in zitten die heel veel licht geven . Je verwisseld de witte door de rode LED's . Je moet nu nog zorgen dat de leds met het remmen feller branden dan wanneer ze als achterlicht in gebruik zijn. Dat wordt opgelost door de LED's met 2 verschillende weerstanden aan te sturen ! Vervolgens moet je iets maken om een rond prentplaatje met LEDs op een bestaande fitting te zetten. Dit hebben gedaan door van kunststof een soort hoge hoed te maken die dan op zijn kop in de bestaande lamp fitting past (glazen bolletje moet je dan wel uit de fitting halen). Op de rand van de hoge hoed lijm je dan het prentplaatje met LED's.

9 rode Led's op een prentplaat



prentplaat met "hoed"



complete achterlicht



Schemerlamp maken

Van een reguliere bezoeker van het repair cafe kreeg ik een Appje of we nog wat repareerde?

Een lamp met regelaar deed het niet meer. Kom maar langs schreef ik , en daar stond Nannette met een schemerlamp van 2 meter die niks meer deed Geheel tegen mijn gewoonte in begon ik maar eens te meten of er een verbinding was naar de halogeen lamp zelf . We hebben nl vaak gehad dat de connectors in de lamp problemen gaven. En jawel hoor ! geen ohmse verbindingDe lamp was gewoon stuk ! Ik was weer op het verkeerde been gezet door de eigenaresse want de lamp zat er nieuw (3 maanden) in. Was wel een 150 watt lamp die vol aan stond ipv de 300 watt die er in mag zitten. En ze had er met haar vingertjes aan gezeten !

Enfin we hadden nog een nieuwe (oude) lamp liggen uit een ombouw project dus ze ging helemaal blij weer naar huis !



Kreeg ik een zak met PAX appelflappen cadeau voor de reparatie ! Hoef ik dit jaar geen flappen te bakken wat op zich wel leuk is maar het wordt altijd zon kliederzooi op het elektrische kookplaatje buiten op de camping tafel !



Accubak voor legerzender

Ik had een tijd geleden een aantal legerzenders gekregen maar bij een aantal was er geen accu bak bij. Hier en daar rondgevraagd maar geen exemplaren van 50 jaar geleden te krijgen voor een acceptabele prijs. Kreeg ik van de week het idee om ze maar zelf te maken !

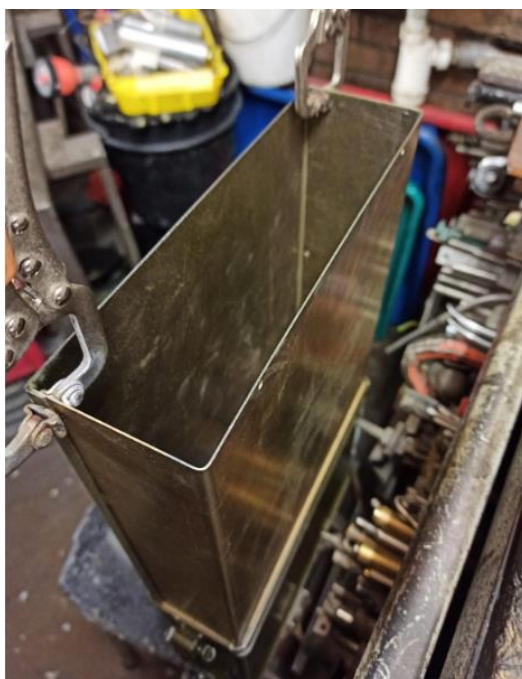
In de garage eens gekeken wat ik had liggen aan plaatmateriaal. Daar lag een mooie zijkant van een PC kast waar je een mooie bak van kon maken. Jaren geleden uit een (uiteraard Philips) erfenis een klein zetbankje gekregen waar je 1 mm plaat mee kan zetten . Plaat aftekenen, op maat knippen dan wel zagen met decoupeerzaag en dan omzetten zodat je een de zijkanten van een bak krijgt, vervolgens een bodem van de bak zetten. De twee zijkanten en bodem met CO2 "propjes" aan elkaar lassen (propjes zijn kleine lasjes om de 2 stukken metaal aan elkaar te krijgen).

Om te voorkomen dat de smalle zendontvanger omvalt hadden in de jaren 60 een stel uitklap poten bedacht die onder de bak zaten. Tja dat moest er ook nog even aan. Met stripjes die al 25 in mijn schuur liggen hadden we goede gelijkend pootjes oplossing bedacht. Verder nog 2 clips eraan om te zender erop te clicken !

Nog even leger groen maken en het is niet van echt te onderscheiden ! Deze zendontvangers werden gebruikt in de Vietnam/Korea tijdperk. Op de de planning staat nog een voeding in de accubak bouwen zodat eea echt werkt !



Stuk PC kast voor de bak



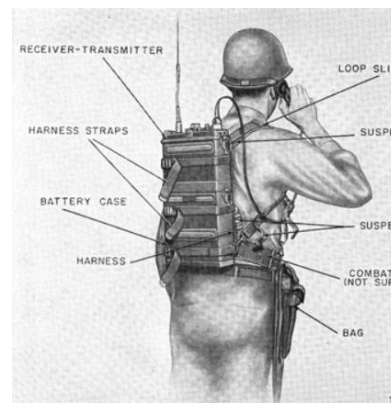
2 gezette zijkanten



Zendontvanger op accu bak



ingeklapte pootjes



uit het instructie manual

Marantz versterker doet het niet meer !

Hans apte bovenstaande kreet. Kom maar langs met dat ding kan ik er even naar kijken.

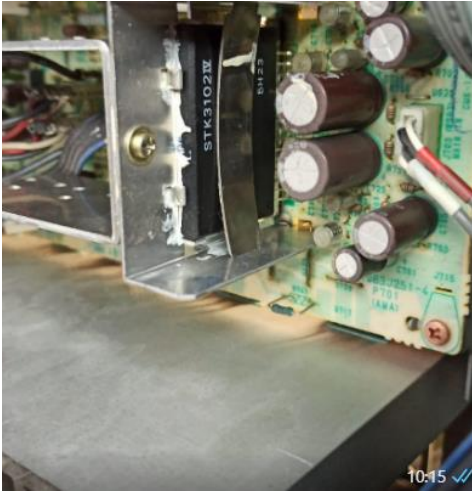
Mooie versterker uit de jaren 90 ! Schema's staan netjes op het internet . Dus zoeken en meten en de conclusie is dat er een beveiliging voor zorgt dat de luidsprekers niet aangesloten worden op de " eindtrappen " .

Tis nl een DC gevoede versterker met + 56 en – 56 volt v en als de versterker "electricisch" scheef staat dan branden je luidsprekers door....

Bij het kijken op internet kwamen er veel forums over dit probleem . We zullen waarschijnlijk een nieuw integrated amplifler blok in China moeten kopen !

We gaan nog eens verder meten of we erachter kunnen komen wat het nu precies is !

Verdacht versterker blok



Zelfbouw versterker doet het ook niet meer lekker

45 jaar geleden hebben we van een HTS klasgenoot de Philips bouwpakketten nagemaakt voor een 2x 40 watt audioversterker om zelf met "philips " onderdelen zo een geweldige versterker te maken voor weinig !

Van tijd tot tijd probeer ik m nog eens om te horen hoe goed ie klinkt !

Echter de laatste keer wilde 1 kanaal het niet doen. Even zoeken en jawel hoor : 45 jaar geleden een contact pen niet goed door gesoldeerd !

Hij doet het nu weer geweldig en hij geeft zulke diepe bassen..

Open versterker met toendertijd weken soldeer en montage werk !



Home trainer probleem.

Ja er wordt wat afgetrapt op zolders op home trainers !

Maar ook deze hebben wel eens last van een los zittende trapper (cranck). De eigenaar had als oplossing dan maar met terugtrappen bedacht ! Tja dat is niet de bedoeling.

De oorzaak is te wijten aan de moeilijk toegankelijk bout met een lage " kraag" waardoor je de bout niet goed vast kan zetten op de cranck as. Vervolgens heb je nog het probleem dat eea uitgeslagen is omdat het los zit en steeds lossier gaat zitten. De as komt dan te hoog door de crank en dan zwabbert de cranck maar wat rond. Tenslotte is het pasvlak in de cranck net een steile ski helling dus daar blijft een bout ook niet lekker tegen aan zitten .

De oplossing was een dikke ring van 4 mm onder de bevestiging bout te zetten en de as wat af te slijpen zodat de bout daar niet meer op af steunt.

Door de dikke ring komt de bout uit de crank waar door de een gewone 13 mm sleutel er goed op kan zetten om 'm goed aan te draaien .

De eigenaar kan weer op de pedalen op zolder



Lekke Kruiwagen band

Op de volkstuin staan verscheidene kruiwagens met een lege (lekke) band . De reden is meestal dat de banden te zacht zijn en dan wordt er even 100 kg zand in gedaan en dan loopt je band uit de velg. Als je nog een binnen band type hebt dan draait de binnen en buitenband tegen elkaar in en scheurt je ventiel van de binnen band af .

Dus ik dacht die banden gaan we even maken ! Kom ik thuis met zo'n leeg wiel blijkt dat het tubeless band is. Bij een auto is het een kwestie van lucht in die banden pompen en ze gaan vanzelf vast zitten in de velg. Maar die truuk lukte niet met een oud kruiwagen bandje ...hoe ik ook klooide het wilde niet lukken. Zelfs het inspuiten met remmen reiniger en dan in de fik steken was geen succes (had ik eens op TV gezien bij zo'n auto programma).

Grrr . toch eens zien op internet wat er staat geschreven over dit probleem .

En jawel hoor : band en velg insmeren met bv vaseline en dan een trekband om de band (dan duw je de binnen rand vd band naar buiten tegen de velg aan) en dan pompen met veel lucht uit een compressor.

Ik aan de gang met een mooie 1 ltr pot vaseline uit een PTT erfenis en trekbandje met ratel erom heen en lucht erop en ja hoor het werkte ! Band gerepareerd !

Een tweede band wilde niet lukken , die band was zo verteerd en slap dat de trekband truuk niet werkte . Overigens is een volledig kunststof band een betere, permanente oplossing

